

CAI

TA195

- Ø 65



3 1761 11849605 8





Canadian Transport  
Commission  
Western Division

Commission canadienne  
des transports  
Division de l'Ouest

Air Transport Committee  
Comité des transports aériens

CAI  
TA 125  
-065

SASKATOON, August 1, 1984

**ORDER NO.** WDA1984-2-704  
**ORDONNANCE NO.**

IN THE MATTER OF the operation of commercial air services by Northland Aviation Ltd. - Licence No. A.T.C. 1841/69(C).

File No. 2-N250-1A  
Docket No. 6582 WD

WHEREAS by Licence No. A.T.C. 1841/69(C), Northland Aviation Ltd. is authorized to operate a Class 7 Specialty - Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Flying Training - Recreational Flying - commercial air service using fixed wing aircraft in Group A from a base at Kamloops, British Columbia;

WHEREAS by Order No. 1984-A-77 dated March 1, 1984 the Licensee was required to show cause within thirty days of said order why Licence No. A.T.C. 1841/69(C) should not be suspended or cancelled;

WHEREAS by letter dated April 27, 1984 the Receiver Manager of the Licensee states that the Licensee is a dormant company;

WHEREAS the Commission has considered the matter and notes that the Licensee has not adequately shown cause why Licence No. A.T.C. 1841/69(C) should not be cancelled;

WHEREAS the Commission is of the opinion that the public convenience and necessity requires the cancellation of Licence No. A.T.C. 1841/69(C);

**IT IS ORDERED THAT:**

Licence No. A.T.C. 1841/69(C) is hereby cancelled pursuant to subsection 16(8) of the Aeronautics Act, R.S.C., 1970, C.A.-3, as amended.

This Order takes effect as of August 1, 1984.

(Signed)

R.W. Lebell  
Secretary  
Western Division  
for Secretary  
Air Transport Committee



Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761118496058>



Gommission canadienne  
des transports aériens  
Air Transport Commission  
Comité des transports aériens  
Division de l'Ouest  
Secrétaire  
R.W. Lebel  
Secrétaire  
Division de l'Ouest  
Pour le Secrétaire  
Gommission des transports aériens

(Signature)

La présente ordonnance entre en vigueur le 1er août 1984.

paragraphe 16(8) de la Loi sur l'aéronautique, S.R.C. 1970, c. A-3, dans sa forme modifiée.  
Est par la présente annule le permis A.T.C. 1841/69(C) en vertu du

## IL EST ORDONNÉ CE QUI SUIT:

ATTENDU que la Commission est d'avavis que la commissionne et les besoins du public requiert l'annulation du permis A.T.C. 1841/69(C);

ATTENDU qu'après étude de la situation, la Commission note que la titulaire n'a pas justifié de façon satisfaisante les raisons pour lesquelles le permis A.T.C. 1841/69(C) ne devrait pas être annulé;

ATTENDU que dans une lettre du 27 avril 1984, le demandeur-gérant de la titulaire affirme que cette dernière n'utilise pas son permis;

ATTENDU que dans une lettre du 1 mars 1984, la titulaire émettre de justifier, dans les trente jours suivant l'admission, les raisons pour lesquelles le permis A.T.C. 1841/69(C) ne devrait pas être suspendu ou annulé;

ATTENDU que dans l'ordonnance n° 1984-A-77 du 1 mars 1984, la Commission décide à vol完re fixe du groupe A; moyennant que la compagnie aérienne; entraînement au vol; vol régulier; inscription, Kalmoops (C-B), un service aérien commercial de classe 7 (spéciale; inscription, Aviation Ltd. (ci-après la titulaire) à expliquer, à partir d'une base située à Kamloops (C-B), un service aérien commercial exploité par Northland

N° 6382 WD au rôle

REFERENCE N° 2-N250-1A

RELATIVE au service aérien commercial exploité par Northland  
Aviation Limited en vertu du permis A.T.C. 1841/69(C).

ORDONNANCE N°.  
ORDER NO. WDA1984-2-704  
SASKATOON, le 1er août 1984

Canadian Transport Commission  
Gommission canadienne  
des transports aériens  
Air Transport Commission  
Comité des transports aériens  
Division de l'Ouest  
Western Division  
Canadian Transport Commission  
Gommission canadienne  
des transports aériens  
Air Transport Commission  
Comité des transports aériens  
Division de l'Ouest  
Western Division



